

L'énergie autrement

Montagnes solaires, pylône de téléphonie mobile Wind-it® intégrant des éoliennes, ombrières photovoltaïques Cellter®, recyclage de l'énergie de freinage du métro... les solutions développées par Egis pour accroître la part des énergies renouvelables en milieu urbain sont nombreuses!

Ses ingénieurs conçoivent des réseaux de chaleur qui réutilisent même l'énergie résiduelle en provenance de l'industrie pour alimenter en énergie des quartiers entiers, à Paris-Saclay, Rungis, Bordeaux...

Le Groupe, via sa filiale Elioth, est aussi lauréat du concours d'Architecture Bas Carbone 2015, lancé en partenariat avec Lille 3000.

À travers son projet « **La Fabrique de la Renaissance** », Egis propose d'appréhender, à l'échelle d'un quartier existant de Lille, les transformations nécessaires de la ville. Il s'agit de dessiner le paysage énergétique à échéance 2050, en tenant compte du réchauffement climatique et des contraintes de réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Pour un bâti responsable

De tous les secteurs en France, le bâtiment est toujours le plus gros consommateur d'énergie... C'est à cause des constructions vieillissantes et inadaptées en matière d'économies d'énergie. Fort heureusement, des solutions existent!

À la rénovation thermique s'ajoutent aujourd'hui l'écoconstruction, privilégiant des matériaux biosourcés, ainsi que les infrastructures positives, produisant plus d'énergie qu'elles n'en consomment. Egis connaît bien toutes ces questions, lui qui participe à l'élaboration de la future réglementation Bâtiment Responsable 2020. Récemment, Egis, la Caisse des Dépôts et le groupe La Poste ont créé **SOBRE**, une société commune au service de la transition énergétique.

Son objectif? Proposer aux utilisateurs professionnels de l'immobilier des solutions concrètes pour le pilotage et la baisse des consommations d'énergie.



Vers une mobilité plus vertueuse

Avec l'explosion du numérique et le développement de l'économie collaborative, de nouveaux usages sont en plein essor pour une mobilité plus intelligente et des comportements plus vertueux. Egis développe ainsi de **nouveaux services à la mobilité**, par exemple avec les nombreux partenariats (Auchan, Nissan, Shell...) noués pour la promotion et le développement de l'**électromobilité** en France, ou encore l'**exploitation des services de stationnement de la ville d'Amsterdam**, qui comptent parmi les plus avancés au monde. À Rotterdam, Egis propose un système de **péage positif** qui responsabilise les automobilistes et récompense ceux qui acceptent de ne pas utiliser leur véhicule aux heures de pointe.

Le Groupe a aussi mis au point un **système de gestion dynamique des voies** sur l'autoroute A48 à Grenoble, ou encore sur le pont de Saint-Nazaire, pour optimiser la circulation, et encourager la mobilité douce en centre-ville via sa **solution de vélos en auto-partage BikeU®**, mise en œuvre en Pologne.

Des outils pour concevoir la ville



La ville étant un espace en mouvement, il n'est pas toujours facile pour les acteurs publics et privés de tester les innovations en milieu urbain... C'est là que les outils et démarches de conception trouvent toute leur utilité!

Ayant participé au projet **Astainable®** visant à faire de la capitale du Kazakhstan un modèle de ville durable à l'horizon 2030, Egis a développé une véritable expertise des outils de conception de la ville: **démonstrateur 3D, étude participative du cadre de vie, co-conception participative, carrefour de mobilité, rue partagée...**

Grâce à eux, la complexité du monde urbain est remise à l'échelle et les innovations, validées en conditions réelles. Ces outils facilitent aussi l'appropriation des nouveaux services par les populations et pérennisent les modèles économiques des innovations urbaines, en les confrontant directement à la réalité des conditions d'exploitation. Pratique!